



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-02/73
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-16
Zagreb, 15. prosinca 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe točke 29. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88a, Zagreb**, za procjenu utjecaja na okoliš magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar, Požeško-slavonska i Bjelovarsko-bilogorska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat** – magistralni plinovod Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar, nositelja zahvata PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba u travnju 2014., a dopunio u kolovozu 2014. – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME, IZGRADNJE I KORIŠTENJA PLINOVODA

Opće mjere

1. Nakon prestanka korištenja postojećeg plinovoda potrebno ga je inertizirati, a po potrebi ukloniti pojedine njegove dijelove i nadzemne objekte.
2. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliše mjere.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Vode

3. Radove preko javnog vodnog dobra provesti za vrijeme povoljnih hidroloških uvjeta, uz koordinaciju s Hrvatskim vodama.
4. Nije dopušteno pretakanje goriva ili izmjena ulja u blizini vodotoka (< 30 m).

5. Ograničiti kretanje građevinske mehanizacije preko vodotoka na najmanju mjeru.
6. Eventualne opasne tvari, koje mogu nastati tijekom izvođenja zahvata, zabranjeno je ispuštati ili unositi u vodotoke te odlagati na području na kojem postoji mogućnost njihova onečišćenja.
7. Nakon izgradnje prijelaza preko vodotoka sanirati dno i bočne strane korita tako da imaju istu kotu dna, nagib bočnih strana, širinu dna i nagib dna (pad) kakve su imali prije početka radova tj. da im se ne smanji propusna moć.
8. Nakon završetka radova na prijelazima vodotoka, teren vratiti u stanje blisko prvobitnom.
9. Iskopani materijal i ostale zapreke nastale kod izgradnje cjevovoda ukloniti s prijelaza, da bi se omogućio normalan protok voda.
10. Za tlačnu probu koristiti čistu vodu, a mjesto i način uzimanja te ispuštanja vode provoditi u skladu s vodopravnom dozvolom.

Zrak

11. Ograničiti brzinu kretanja vozila na gradilištu kako bi se smanjilo prašenje.
12. Manipulativne površine i transportne putove u blizini stambenih objekata za vrijeme sušnih dana (u slučaju jačeg prašenja) odgovarajuće vlažiti.

Tlo

13. Prilikom izvođenja zemljanih radova, gornji sloj tla (humus) deponirati i nakon zatrpavanja cijevi vratiti kao završni sloj.
14. Poduzeti mjere zaštite od onečišćenja tla, kao i mjere sanacije ukoliko dođe do onečišćenja tla.

Biljni i životinjski svijet

15. Tijekom izgradnje što manje utjecati na prostor izvan ograničenog pojasa trase plinovoda. Gdje god je moguće planirati korištenje već postojećih putova i cesta za pristup gradilištu, kako bi se umanjila degradacija tla i postojećeg vegetacijskog pokrova.
16. Uklanjanje vegetacije za potrebe pripreme radnog pojasa u šumskim i travnjačkim staništima izvoditi od 1. kolovoza do 28. veljače, to jest izvan sezone gniježđenja i odrastanja mladih jedinki ugroženih i strogo zaštićenih vrsta ptica te drugih životinja koje su prisutne na tom području.
17. Radove na prijelazima preko vodotoka izvoditi od 15. srpnja do 28. veljače, kako bi se izbjeglo oštećivanje staništa i uznemiravanje životinja u razdoblju povećane aktivnosti životinja. Radove provesti u vrijeme niskog vodostaja ili suhog korita (u slučaju povremenih vodotoka), a vrijeme izvođenja, ukoliko je tehnički izvedivo, ograničiti na 3 dana.
18. Po završetku izgradnje prijelaza preko vodotoka, oštećene površine u radnom pojasu morfološki i vegetacijski sanirati autohtonim biljnim vrstama te stanište vratiti u stanje blisko prvobitnom.
19. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, ponajprije vrsta: nježnog sita (*Juncus tenuis*), japanskog pridvornika (*Reynoutria japonica*), jednogodišnje krasolike (*Erigeron annuus*), elezine (*Eleusine indica*) i žute titrice (*Chamomilla suaveolens*), trajno vršiti njihovo uklanjanje u radnom pojasu tijekom izgradnje plinovoda te u održavanom koridoru tijekom rada plinovoda.
20. Nakon izgradnje sva područja zahvaćena građevinskim radovima sanirati na način da se dovedu u stanje blisko prvobitnom.
21. Zabranjeno je korištenje herbicida za održavanje vegetacije duž koridora plinovoda.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

22. Prije početka gradnje provesti intenzivno arheološko rekognosciranje duž trase plinovoda koje obuhvaća pregled terena s prikupljanjem površinskih nalaza i po potrebi mrežni iskop malih sondi veličine 50x50 cm, na lokacijama utvrđenim tijekom terenskog pregleda, te po potrebi i druge metode, sukladno posebnim uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela.
23. Ukoliko izvođač radova tijekom izvođenja građevinskih (zemljanih) radova naiđe na dosad neotkrivene arheološke nalaze, dužan je prekinuti radove i zaštititi nalaze, te o navedenom bez

odlaganja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel Ministarstva kulture (u Bjelovaru i u Požegi), kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta.

24. Zaštititi sljedeća kulturna dobra na licu mjesta:

1.1. Omanovac – dio povijesnog naselja (od stacionaže 0+000 km do 0+330 km, 0 – 50 m lijevo i desno)

3.1. Mjesno groblje, Kip (od stacionaže 7+070 km do 7+170 km, 0 – 55 m lijevo).

Mjera podrazumijeva uređenje svih površina oštećenih građevinskim aktivnostima, koje nakon završetka radova treba dovesti u stanje blisko prvobitnome i stručni nadzor tijekom gradnje plinovoda.

STANOVNIŠTVO

25. Zaštitni pojas u građevinskim područjima naselja smanjiti s 30 m na 15 m (lijevo i desno od osi plinovoda), uz obveznu primjenu posebnih zaštitnih mjera.

POLJOPRIVREDA

26. Izbjegavati radove na trasi u vegetacijskoj fazi zriobe pred berbu ili žetvu poljoprivrednih kultura na površinama intenzivnog uzgoja.

ŠUME I ŠUMARSTVO

27. Prilikom projektiranja i pripreme voditi računa o uređenju rubnih dijelova gradilišta, kako bi se spriječilo izvaljivanje stabala na novonastalim rubovima i klizanje terena.

28. Prilikom gradnje izbjegavati oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja pažljivim radom i poštivanjem propisanih mjera i postupaka pri gradnji. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine uspostaviti i održavati šumski red, tj. ukloniti panjeve, izraditi i izvesti svu posječenu drvenu masu.

29. Osobitu pažnju prilikom gradnje posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima, te alatima s otvorenim plamenom ili onima koji mogu izazvati iskrenje.

LOVSTVO

30. U suradnji sa stručnom službom lovoovlaštenika razmotriti ustaljene staze i premete divljači, kako bi se na vrijeme poduzele sve mjere za sprječavanje šteta koje mogu nastati te utvrdili koridori za kretanje ljudi i mehanizacije tijekom izgradnje plinovoda. Premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (čeke, hranilišta) na druge lokacije ili nadomjestiti novima.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Otpad

31. Tijekom izgradnje, redovno čistiti područje izvođenja radova i sakupljati proizvedeni otpad.

32. Osigurati odgovarajući prostor za odvojeno skladištenje otpada proizvedenog tijekom izgradnje. Za sve pojedine vrste otpada koristiti propisne spremnike s oznakama.

33. Osigurati nadzor (privremenog) skladišta otpada i spriječiti pristup neovlaštenim osobama. Posebno ograditi i natkriti spremnike s opasnim otpadom.

34. Organizirati odvoz otpada (tijekom izgradnje i korištenja) ovisno o dinamici nastajanja otpada. Sve vrste otpada predavati ovlaštenim pravnim osobama za postupanje s otpadom.

35. Nakon izgradnje, prostor za skladištenje otpada vratiti u stanje blisko prvobitnom.

36. Podatke o otpadu i gospodarenju otpadom dokumentirati kroz očevidnike otpada i propisane obrasce.

Buka

37. Poštivati tehničko-tehnološku disciplinu, što se posebno odnosi na korištenje samo ispravnih strojeva, na kojima se vrši redovita kontrola ispravnosti i učvršćivanje dijelova.

38. Vrijeme izvođenja radova u blizini stambenih objekata uskladiti s važećom regulativom. Buka koja nastaje uslijed građevinskih radova u naseljenom području, ne smije prelaziti najviše dopuštene razine od 65 dB(A) u vremenu od 6,00 do 8,00 sati i od 18,00 do 22,00 sata, a u vremenu od 8,00 do 18,00 sati 70 dB(A).
39. Za kretanje teških vozila odabrati putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom od prometa.
40. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata, te gasiti motore zaustavljenih vozila.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

1. Nakon prestanka korištenja plinovoda ukloniti nadzemne objekte i teren dovesti u stanje blisko prvobitnom.
2. Nakon prestanka korištenja cjevovod inertizirati, a po potrebi ukloniti pojedine dijelove.
3. Otpad nastao uklanjanjem zahvata prema vrstama predati ovlaštenim osobama za gospodarenje otpadom, uz ispunjavanje propisane prateće dokumentacije.

A.3. MJERE ZA SPREČAVANJE AKCIDENTNIH SITUACIJA

1. Na lokacijama gdje plinovod prolazi na udaljenostima manjim od 30 m od postojećih objekata, osigurati prihvatljiv rizik po osobe i njihovu imovinu uz primjenu posebnih mjera zaštite (deblja stjenka cijevi, talpe).
2. Provoditi nadzor i održavanje plinovoda te kontrolu zaštitnog pojasa u skladu s rezultatima procjene rizika.

II. Nositelj zahvata, PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

III. Nositelj zahvata, PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.

IV. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole.

V. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:

Prilog 1. - pregledna karta magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar, od stacionaže 0+000 km do 12+201 km, MJ 1 : 25 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, PLINACRO d.o.o. iz Zagreba, podnio je 13. svibnja 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar, Požeško-slavonska i Bjelovarsko-bilogorska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/13; URBROJ: 531-05-14-2 od 11. travnja 2014.) o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornoga uređenja.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA UP/I-612-07/14-60/12; URBROJ 517-07-1-1-2-14-4 od 12. veljače 2014.) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio Institut IGH d.d. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 26. studenoga 2013. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3). Studija je izrađena u travnju 2014., a doručena u kolovozu 2014. Voditelj izrade Studije je mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 12. lipnja 2014. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/14-02/73; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-3).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 8. srpnja 2014. (KLASA: UP/I-351-03/14-02/73; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 24. srpnja 2014. u Daruvaru Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 30. srpnja 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/73; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-9), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/14-02/73; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-10) od 30. srpnja 2014. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za poljoprivredu, šumarstvo, slatkovodno ribarstvo, lovstvo i zaštitu okoliša Bjelovarsko-bilogorske županije i Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u razdoblju od 18. kolovoza do 3. listopada 2014. na području Požeško-slavonske (u Gradu Pakracu) i Bjelovarsko-bilogorske županije (u Općini Sirač i Gradu Daruvaru). Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnim novinama „Večernji list“, te na oglasnim pločama i internetskim stranicama Bjelovarsko-bilogorske i Požeško-slavonske županije, Grada Daruvara, Grada Pakraca i Općine Sirač. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 9. rujna 2014. u Velikoj vijećnici Grada Daruvara, a s obzirom da nitko od zainteresirane javnosti nije bio prisutan na izlaganju, nije bilo pitanja ni primjedbi tom prilikom. Tijekom javne rasprave zaprimljene su pisane primjedbe od Zavoda za prostorno uređenje Bjelovarsko-bilogorske županije, Hrvatskih voda - Vodnogospodarske ispostave za mali sliv „Ilova-Pakra“, Zavoda za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije i Grada Pakraca, Odsjeka za graditeljstvo i komunalne djelatnosti. Primjedbe su se u bitnom odnosile na: potrebu da se plinovod postavi na način da se minimalizira zaposjedanje novih površina građevinskog područja naselja i da se trasa plinovoda maksimalno odmakne od tih područja, potrebu sagledavanja većih vodotoka preko kojih prelazi trasa plinovoda (Bijela i Toplica), manjih vodotoka (Kipski potok, Jovača, Kravarina i Dabrovac) i kanala (ostalih 11 vodotoka), prijedlog za dopunu poglavlja Studije 1.4.1.1.2. koje se odnosi na polaganje cjevovoda u pripremljeni rov na mjestu križanja trase s vodotocima, primjedbu o neusklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom, potrebu da se pokrene postupak izmjene i dopune prostorno-planske dokumentacije, definiranje statusa postojećeg plinovoda nakon izgradnje novog, upis prava služnosti u zemljišne knjige te evidenciju trase plinovoda u katastru.

Na **drugoj sjednici** održanoj 4. prosinca 2014. u Zagrebu članovi Povjerenstva su razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave u skladu s člankom 15. stavkom 2. Uredbe, a koje je pripremio nositelj zahvata. Primjedbe Zavoda za prostorno uređenje Bjelovarsko-bilogorske županije su prihvaćene

na način da je propisana mjera zaštite naselja i stanovništva prema kojoj je predviđeno da se zaštitni pojas u građevinskim područjima naselja smanji s 30 m na 15 m (lijevo i desno od osi plinovoda), uz obveznu primjenu posebnih mjera zaštite. Na taj način će zaštitni pojas (u građevinskom području naselja) ostati u okviru zaštitnog pojasa postojećeg plinovoda te neće doći do zauzimanja novih površina u građevinskim područjima naselja. Primjedbe Hrvatskih voda - Vodnogospodarske ispostave za mali sliv „Ilova-Pakra“ su prihvaćene. Vodotoci su razmatrani u skladu s napomenom te je nadopunjeno poglavlje Studije 1.4.1.1.2. Primjedbe Zavoda za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije su djelomično prihvaćene. U vezi konstatacije da predmetna Studija nije u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom, za predmetni plinovod je izrađen elaborat o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom. U dobivenom Mišljenju Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/13; URBROJ: 531-05-14-2 od 11. travnja 2014.) je navedeno da sa stanovišta prostornog uređenja nema zapreka za pokretanje postupka procjene utjecaja na okoliš. Primjedba koja se odnosi na definiranje granica građevinskog područja naselja je prihvaćena uz propisivanje mjere zaštite naselja i stanovništva. Prijedlog izmještanja trase planiranog plinovoda kroz građevinsko područje naselja Badljevinina nije prihvaćen, budući da bi predloženo izmještanje imalo brojne druge još nepovoljnije utjecaje na sastavnice okoliša, a sam prijelaz preko građevinskog područja naselja je neizbježan. Primjedbe Grada Pakraca, Odsjeka za graditeljstvo i komunalne djelatnosti, su prihvaćene. Planirani plinovod gradit će se u koridoru postojećeg (Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar), za kojeg postoji obveza prema kojoj nije dopušteno graditi objekte namijenjene stanovanju i boravku ljudi u zaštitnom pojasu (30 m od osi magistralnog plinovoda), sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport („Službeni list”, broj 26/85 i „Narodne novine“, broj 53/91). Nadalje, sukladno predmetnom pravilniku, propisana je mjera zaštite naselja i stanovništva, kojom će se zaštitni pojas u građevinskim područjima naselja smanjiti s 30 m na 15 m (lijevo i desno od osi plinovoda), uz obveznu primjenu posebnih zaštitnih mjera. Planirani plinovod će zamijeniti postojeći na dionici od Omanovca do Daruvara. Postojeći plinovod će prestati s radom kad se za to zadovolje određeni uvjeti te će se nakon prestanka korištenja inertizirati, a po potrebi ukloniti pojedini njegovi dijelovi i nadzemni objekti. Teren je potrebno dovesti u stanje blisko prvobitnom. Za planirani plinovod investitor će provesti upis prava služnosti u zemljišnim knjigama, a trasa plinovoda će biti evidentirana u katastru. Povjerenstvo je na predmetnoj sjednici u skladu s člancima 15. i 17. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Trasa planiranog magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar prolazi kroz područje obuhvata Grada Pakraca na području Požeško-slavonske županije, te Općine Sirač i Grada Daruvara na području Bjelovarsko-bilogorske županije.*

Na području Požeško-slavonske županije planirana trasa magistralnog plinovoda prolazi kroz područje Grada Pakraca od stacionaže 0+000 km do 5+500 km.

Na području Bjelovarsko-bilogorske županije planirana trasa magistralnog plinovoda prolazi kroz područje Općine Sirač od stacionaže 5 +500 km do 8+000 km te kroz područje Grada Daruvara od stacionaže 8+000 km do 12+201 km.

Trasa predmetnog plinovoda na kartografskim prikazima Prostornog plana Požeško-slavonske i Bjelovarsko-bilogorske županije u potpunosti se poklapa s postojećim magistralnim plinovodom Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar, kojeg će zamijeniti na dionici od Omanovca do Daruvara.

Trasa predmetnog plinovoda na kartografskim prikazima Prostornog plana uređenja Grada Pakraca se gotovo u potpunosti poklapa s postojećim magistralnim plinovodom Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar. Odstupanje od postojeće trase se nalazi u blizini blokadno-ispuhivačke stanice (BIS) Badljevinina, između stacionaže 3+415 km i 3+680 km.

Trasa predmetnog plinovoda na kartografskim prikazima Prostornog plana uređenja Općine Sirač se u potpunosti poklapa s postojećim magistralnim plinovodom Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar.

Trasa predmetnog plinovoda na kartografskim prikazima Prostornog plana uređenja Grada Daruvara djelomično se poklapa s postojećim magistralnim plinovodom Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar. Odstupanja od trase se nalaze na stacionažama 9+145 km i 9+340 km, 11+015 km i 11+460 km te 11+500 km i 12+201 km. Odstupanja iznose od 10 do 60 m. U Odredbama za provođenje navodi se da se kod izgradnje novih ili rekonstrukcije postojećih građevina plinovodne mreže, trase, koridori i površine za plinovodnu mrežu koji su određeni ovim planom mogu mijenjati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Promjene ne mogu biti takve da onemogućavaju izvedbu cjelovitog rješenja predviđenog ovim planom.

Na kartografskim prikazima Generalnog urbanističkog plana Grada Daruvara, trasa predmetnog plinovoda djelomično se poklapa s postojećim magistralnim plinovodom Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar. Odstupanje od trase nalazi se između stacionaže 11+550 km i 12+201 km. Odstupanje iznosi od 10 do 30 m. U Odredbama za provođenje navodi se da se kod izgradnje novih ili rekonstrukcije postojećih građevina plinovodne mreže, trase, koridori i površine za plinovodnu mrežu koji su određeni ovim planom mogu mijenjati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, imovinsko-pravnim odnosima i stanju na terenu. Promjene ne mogu biti takve da onemogućavaju izvedbu cjelovitog rješenja predviđenog Planom.

Za predmetni plinovod ishođena je potvrda o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/14-02/13, URBROJ: 531-05-14-2 od 11. travnja 2014.), koju je izdala Uprava za prostorno uređenje pri Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja.

Trasa predmetnog plinovoda nalaziti će se u koridoru trase postojećeg plinovoda Pakrac – Daruvar DN 150/50 bar, osim na tri mjesta gdje će se izmjestiti zbog potrebe obilaska izgrađenih objekata te izgradnje planirane blokadno-ispuhivačke stanice (BIS) Badljevine.

Početna točka plinovoda planirana je na spoju (direktno na cijev) s postojećim regionalnim plinovodom Dobrovac – Omanovac DN 150/50 bar, kod naselja Omanovac na području grada Pakraca. Završna točka plinovoda će biti na spoju planirane čistačke stanice (ČS) Daruvar i postojeće mjerno-redukcijske stanice (MRS) Daruvar.

Na plinovod će biti spojene sljedeće mjerno-redukcijske stanice: MRS Badljevine s odvojkom na blokadno-ispuhivačku stanicu (BIS) Badljevine (Općina Sirač), MRS Doljeni (Grad Daruvar) i MRS Daruvar (Grad Daruvar). Također, predmetni plinovod bit će povezan sa sljedećim plinovodima: regionalnim plinovodom Dobrovac – Omanovac DN 150/50 bar, regionalnim plinovodom MRS Badljevine – MRS Sirač DN 150/50 bar i magistralnim plinovodom Bjelovar – Daruvar DN 200/50 bar. Na plinovodu će se nalaziti jedna blokadno-ispuhivačka stanica (BIS) Badljevine koja će se izvesti unutar postojećeg nadzemnog objekta MRS Badljevine, nedaleko od postojeće BIS Badljevine, te je predviđena čistačka stanica na krajnjoj točki plinovoda.

Od početne točke, s lijeve strane postojećeg plinovoda i spoja s postojećim regionalnim plinovodom Dobrovac – Omanovac DN 150/50 bar kod naselja Omanovac, plinovod će se položiti istočno od naselja Omanovac u smjeru sjeveroistoka. Na stacionaži 0+025 km plinovod će se na 12 m približiti postojećoj izgradnji.

Na stacionaži 0+038 km plinovod će se položiti ispod državne ceste D5.

Nadalje, u smjeru sjeveroistoka, plinovod će se položiti uz željezničku prugu s njezine zapadne strane te će joj se približiti na 20 m. Na stacionaži 0+275 km plinovod mijenja smjer prema sjeverozapadu te će se udaljiti od željezničke pruge i nastaviti polagati u poljoprivredne površine.

Polazeći se u poljoprivredne površine područja Rastja, plinovod će se križati s melioracijskim kanalima na stacionažama 0+390 km, 0+653 km i 0+941 km, zatim će se položiti ispod lokalne ceste na stacionaži 1+233 km, a nakon toga će se na stacionažama 1+260 km, 1+540 km i 1+755 km ponovno križati s melioracijskim kanalima.

Na stacionaži 1+771 km plinovod će se po drugu putu položiti ispod državne ceste D5.

Nadalje, prema sjeveru će se plinovod nastaviti polagati u poljoprivredne površine područja Rastja te će se na stacionaži 2+150 km položiti ispod korita potoka Bijela. Zatim će se plinovod položiti u poljoprivredne površine zapadno od naselja Badljevine, a istočno i paralelno s tokom potoka Jovača. Na stacionaži 3+335 km plinovod će se položiti ispod korita potoka Jovača.

Na stacionaži 3+390 km plinovod će se po treći put položiti ispod državne ceste D5, a potom će se križati s postojećim plinovodom Pakrac — Daruvar DN150/50 bar (3+415 km) te prijeći s njegove desne strane. Na stacionaži 3+590 km izvest će se nova blokadno-ispuhivačka stanica (BIS) Badljevina unutar postojeće mjerno-redukcijske stanice (MRS) Badljevina. Prije i poslije BIS Badljevina plinovod će se na dva mjesta položiti ispod korita Kipskog potoka (stacionaže 3+425km i 3+670 km). Potom će se ponovno križati s postojećim plinovodom Pakrac — Daruvar DN150/50 bar (stacionaža 3+680 km) te prijeći s njegove lijeve strane.

Na stacionaži 3+618 km plinovod će se križati s manjom ulicom, a nakon nje pratit će tok potoka Jovača prema sjeveru, prolazeći kroz poljoprivredne površine područja Vinogradina. Na stacionaži 4+012 km plinovod će promijeniti smjer prema sjeveroistoku i nastaviti pratiti tok potoka Jovača na prosječnoj udaljenosti od oko 25 m. Na stacionažama 4+315 km, 5+115 km, 5+767 km i 6+395 km plinovod će se položiti ispod korita povremenih vodotoka, pritoka Kipskog potoka. Nakon područja Vinogradina, polazeći se rubno uz šumu gospodarske namjene, na stacionaži oko 6+975 km plinovod će se približiti istočnom rubu naselja Kip u Općini Sirač. Na stacionaži 7+042 km plinovod će se približiti postojećem izgrađenom objektu na 11 m, a na stacionaži 7+142 km na 20 m.

Na stacionaži 7+187 km plinovod će se ponovno križati s postojećim plinovodom Pakrac — Daruvar DN150/50 bar te prijeći s njegove desne strane.

Na stacionaži 7+247 km plinovod će se postojećem izgrađenom objektu približiti na 21 m, na stacionaži 8+232 km na 19 m, a na stacionaži 8+307 km plinovod će se približiti na 22 m. Plinovod će se dalje položiti paralelno uz prometnicu D5 u poljoprivredno područje Živkovac.

U naselju Doljani, na stacionaži 9+140 km, plinovod će ponovno promijeniti smjer prema sjeverozapadu te će se udaljiti od trase starog plinovoda. Na udaljenosti od starog plinovoda oko 40 m s njegove desne strane, plinovod će se položiti između kuća te će se približiti postojećoj izgradnji na 9 m na stacionaži 9+237 km te na 8 m na stacionaži 9+242 km. Na stacionaži 9+336 km plinovod će se vratiti u koridor starog plinovoda.

Na stacionaži 9+253 km plinovod će se po četvrti put položiti ispod državne ceste D5. Nakon prolaska ispod prometnice, na stacionaži 9+272 km nalazit će se spoj na mjerno-redukcijsku stanicu (MRS) Doljani, smještenu istočno od trase plinovoda.

Plinovod će se zatim položiti u šumu gospodarske namjene u smjeru sjevera te će se na stacionaži 9+593 km položiti ispod županijske ceste ŽC3171. Nadalje će se kroz šumu gospodarske namjene Crna Rijeka plinovod položiti u smjeru sjevera. Na stacionaži 9+797 km plinovod će se položiti ispod korita jaruge Crna rijeka.

Polazeći se u poljoprivredne površine predjela Vrlika plinovod će se približiti postojećoj izgradnji i to na stacionaži 10+887 km na 22 m te na stacionaži 10+927 km na 8 m. U tom će se dijelu, na stacionaži 10+803 km novi plinovod križati sa starim te prijeći na njegovu lijevu stranu. Na stacionaži 10+959 km plinovod će se položiti ispod ceste u Ulici Dabrovac, a na stacionaži 10+968 km ponovno će se križati sa starim plinovodom i vratiti na desnu stranu njegovog koridora.

Na stacionaži 11+017 km plinovod će se položiti ispod lokalne ceste, potom će skrenuti prema sjeverozapadu polazeći se u poljoprivredno zemljište, a nakon toga prema zapadu paralelno s tokom potoka Dabrovac.

Na stacionaži 11+017 km novi plinovod će se odvojiti od koridora starog plinovoda za oko 65 m s njegove desne strane. Na stacionaži 11+312 km plinovod će se položiti ispod korita potoka Dabrovac, a nakon toga proći će zapadno od ruba naselja Vrlika. Na stacionaži 11+468 km plinovod će se ponovno položiti u koridoru starog plinovoda.

Prolazeći uz zapadni rub naselja, plinovod će se približiti gradnji na stacionaži 11+517 km na 25 m, a na stacionaži 11+587 km na 21 m udaljenosti. Nakon toga plinovod će skrenuti prema sjeveroistoku i gradu Daruvaru, polazeći se u zonu zaštitnog zelenila južno od Grada Daruvara. Od stacionaže 12+072 km plinovod će proći na 12 m od postojeće izgradnje u sklopu aerodroma.

Na stacionaži 12+106 km plinovod će se položiti ispod korita potoka Toplica.

Završna točka plinovoda će biti na stacionaži 12+201 km, na spoju planirane čistačke stanice (ČS) Daruvar i postojeće mjerno-redukcijske stanice (MRS) Daruvar, s desne strane postojećeg plinovoda Pakrac — Daruvar DN 150/50 bar.

Prije izgradnje plinovoda, odnosno kopanja rova, na terenu će se uspostaviti radni pojas širine 12 m na obradivim površinama, livadama i šikarama, to jest 10 m u šumskom području. Radnim pojasom smatra se uređeni prostor na kojem je uklonjeno raslinje te koji je poravnat i pripremljen za potrebe nesmetane i sigurne izgradnje plinovoda, odnosno kopanja rova. Plinovod će se izvesti kao ukopani cjevovod čija će dubina ukapanja iznositi minimalno 130 cm. Dubina ukopavanja može se mijenjati u ovisnosti o vrsti terena, ukoliko se to zahtijeva posebnim terenskim uvjetima ili na temelju posebnih uvjeta sudionika u prostoru (nadležna tijela). U načelu, dubina ukopavanja treba biti takva da ne smeta kasnijem korištenju zemljišta u poljoprivredne svrhe. Po završetku radova na ugradnji plinovodne cijevi, radni prostor će se dovesti u stanje blisko prvobitnom.

Polaganje cjevovoda u pripremljeni rov primjenjivat će se na slobodnim površinama, gdje je moguć pristup s površine. Ovisno o važnosti prometne opterećenosti cesta, prolazi plinovoda ispod cesta izvodit će se metodom prekopa za ceste manjeg intenziteta prometa, makadamske i šumske putove, odnosno metodom bušenja za ceste većeg intenziteta. Prijelazi preko svih vodotoka izvest će se prekopom, budući da se radi o manjim vodotocima i melioracijskim kanalima.

Prelaske preko vodotoka i prometnica te križanja s instalacijama je potrebno izvesti uz suglasnost i pridržavanje uvjeta nadležnih tijela. Na mjestu prolaza kroz naseljeno područje treba voditi računa o propisanim udaljenostima od kuća.

Sustav magistralnog plinovoda predstavlja zatvorenu tehnološku cjelinu, sastavljenu od cjevovoda s potrebnom ugrađenom opremom i tehnološkim objektima i služi za transport plina pod visokim tlakom. Plinovod će biti uključen u sustav nadzora i daljinskog upravljanja, a uz njega će čitavom duljinom biti položen optički kabel. Cijevi plinovoda bit će izrađene od odgovarajuće vrste čelika, nazivnog promjera DN 150. Debljina stijenke cjevovoda će biti proračunata prema Pravilniku o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport („Službeni list“, broj 26/85 i „Narodne novine“, broj 53/91). Na mjestima gdje cjevovod prelazi u nadzemni dio, postavlja se sidreni blok (da bi se spriječilo aksijalno pomicanje cjevovoda) i izolirajuće spojnice za odvajanje nadzemnih od podzemnih dijelova plinovoda kod izvođenja katodne zaštite ukopanog dijela plinovoda. Nakon polaganja cjevovoda plinovod će se označiti zračnim oznakama i trasirkama.

Na magistralnom plinovodu je predviđena jedna blokadno-ispuhivačka stanica (BIS) Badljevena na stacionaži 3+590 km.

Planirana BIS Badljevena izvest će se unutar postojeće mjerno-redukcijske stanice (MRS) Badljevena, nedaleko od postojeće BIS Badljevena, koja pripada plinovodu Pakrac – Daruvar. Za izgradnju blokadno-ispuhivačke stanice potrebno je osigurati prostor dimenzija 26×15 m unutar kojeg će se smjestiti potrebna oprema. Nakon puštanja u pogon nove BIS, postojeća će se ukloniti.

Na završnoj točki plinovoda, stacionaži 12+201 km predviđena je čistačka stanica (ČS) Daruvar. ČS je nadzemni objekt na plinovodu koji se sastoji od blokadnog uređaja i sustava za manipulaciju čistačem/ispitivačem (eng. pig) radne cijevi plinovoda. Za izgradnju objekta ČS potrebno je osigurati prostor dimenzija 30×12 m unutar kojeg će se smjestiti potrebna oprema.

UTJECAJI TIJEKOM PRIPREME, IZGRADNJE I KORIŠTENJA ZAHVATA

Kontakt plinovoda s površinskim vodama događa se tijekom izgradnje kod prelaska trase preko stalnih i povremenih vodotoka koji će se vršiti prekopom na 20 lokacija. Utjecaj izgradnje plinovoda na površinske vode bit će privremen, kratkotrajan te manjeg značaja.

Prilikom redovnih radova na iskopu rova za polaganje plinovoda ne očekuje se utjecaj na podzemne vode. U normalnom radu plinovoda ne postoji utjecaj na površinske i podzemne vode. Plinovod je ukopan i izoliran od okoliša, a prirodni plin suh, čist, neotrovan, znatno lakši od zraka, pa čak i u slučajevima propuštanja zbog bilo kakvih razloga, nema utjecaja na vode. Trasa plinovoda nalazi

se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode: sliv Lonja –Ilova – Pakra. Plinovod ne prolazi zonama sanitarne zaštite.

Tijekom izgradnje plinovoda utjecaji na kvalitetu zraka mogu se ocijeniti kao kratkotrajni i lokalni. Plinovod se gradi po sekcijama pa u tim fazama na kakvoću zraka utječu samo ispušni plinovi i prašina strojeva za gradnju i transport. Tijekom radova održavanja plinovoda na nadzemnim objektima dolazi do malih i praktički zanemarljivih fugitivnih emisija prirodnog plina.

Tijekom izgradnje plinovoda može se očekivati oštećenje tla u vidu njegova zbijanja uporabom mehanizacije na trasi plinovoda. Privremenom prenamjenom bit će zahvaćeno zemljište koje ukupno zauzima 28,01 ha. Zahvat će dominantno biti izveden na vrijednom obradivom zemljištu kategorije P2 (49,66 %), zemljištu pogodnom za šumsku proizvodnju (33,56 %) te ostalom obradivom zemljištu kategorije P3 (16,78 %). Morfološke promjene tla nastale nasipavanjem, usijecanjem i sličnim građevinskim radovima pri gradnji plinovoda sanirat će se i postupno vratiti u stanje blisko prvobitnom.

Budući da planirana trasa magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar gotovo u cijelosti prati trasu postojećeg plinovoda, prolazeći pritom u najvećoj mjeri obrađenim poljoprivrednim površinama, utjecaj na prirodnu vegetaciju formiranjem radnog pojasa je ograničen samo na površine na lokacijama prijelaza preko rijeka Bijela, Toplica i Dabrovac te manje površine mješovitih hrastovo-grabovih i čistih grabovih šuma i travnjaka uz trasu plinovoda. Radni pojas za polaganje plinovoda u području šikara, livada i obradivih površina širok je 12 metara, dok je širina radnog pojasa u šumskim područjima 10 m. Nakon izgradnje preostaje trajno održavani koridor širine 10 m, gdje se ograničava sadnja nasada čije je korijenje dublje od 1 m, odnosno obrada zemljišta dublja od 0,5 m. Nakon izgradnje plinovoda moguća je obnova travnjačke vegetacije unutar održavanog koridora, dok će obnova vegetacije šuma i šikara biti onemogućena.

Degradacijom postojećih staništa duž radnog pojasa, potencijalno se otvara koridor širenja alohtonih i invazivnih ili ruderalnih, u prvom redu biljnih vrsta, uz moguć daljnji negativan utjecaj na biljne populacije razmatranog područja. Ukoliko dođe do pojave i širenja alohtonih, korovnih ili ruderalnih biljnih svojiti potrebno je poduzeti mjere kojima se sprječava njihovo daljnje širenje.

S obzirom na male površine prirodnih i doprirodnih travnjačkih staništa te mogućnost obnove nakon izgradnje, vjerojatnost utjecaja zahvata na populacije ugroženih i strogo zaštićenih biljnih vrsta je mala.

Tijekom izgradnje plinovoda utjecaj na životinjski svijet očitovat će se promjenama u staništu, odnosno privremenim i trajnim gubitkom staništa prilikom formiranja radnog pojasa i iskapanja rova za polaganje cjevovoda, te pojavom buke i vibracija kao posljedice rada strojeva i kretanja vozila. Nepovoljan utjecaj na pojedine životinjske vrste moguć je i prilikom prelaska preko vodotoka, primjerice na ihtiofaunu i druge vodene organizme (npr. vodozemce, beskralješnjake) te se mogu očekivati kratkotrajne promjene u riječnom ekosustavu i okolnom obalnom pojasu. Budući da su nepovoljni utjecaji privremenog i lokalnog karaktera, opisani utjecaji su prihvatljivi.

Zbog prostorne udaljenosti i karakteristika zahvata, ne predviđa se mogućnost negativnog utjecaja tijekom izgradnje, rada i održavanja plinovoda na zaštićena područja: pojedinačno stablo ginka u Daruvaru (oko 1,2 km sjeverno od planirane trase plinovoda) i Lječilišni park u Lipiku (oko 8,4 km južno od planirane trase).

Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i prirode od 12. veljače 2014. (KLASA UP/I-612-07/14-60/12; URBROJ 517-07-1-1-2-14-4) utvrđeno je da planirani zahvat izgradnje magistralnog plinovoda Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar, nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti. Mišljenjem (KLASA UP/I-612-07/14-60/12; URBROJ 517-07-1-1-2-14-6 od 21. ožujka 2014.) se Ministarstvo zaštite okoliša i prirode nakon donošenja Rješenja o prethodnoj ocjeni očitovalo o izmjeni položaja blokadno-ispuhivačke stanica (BIS) na novu lokaciju unutar postojećeg objekta mjerno-redukcijske stanice (MRS) Badljevinu sa zaključkom da spomenute izmjene ne mijenjaju bitno situaciju za koju je u ranijem postupku utvrđeno da neće imati značajnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja ekološke mreže.

Trasa plinovoda zahvatit će oko 22,47 ha **poljoprivrednog zemljišta** od čega 15,92 ha (70,85 %) su mozaici različitih poljoprivrednih kultura i 6,55 ha (29,15 %) oranica. Posebno je važno napomenuti kako na trasi zahvata nema poljoprivrednih površina s trajnim nasadima kao što su voćnjaci ili vinogradi tako da je utjecaj na poljoprivrednu proizvodnju prvenstveno ograničen na privremeno prekidanje i umanj enje proizvodne sposobnosti zemljišta za ratarsku proizvodnju.

Utjecaji na **šume i šumarstvo** se očituju u trajnom gubitku površina pod šumom krčenjem šumsko-proizvodnih površina. Prema provedenoj analizi, trajni gubitak šumske površine iznosi 4,40 ha šuma i šumskog zemljišta s ukupnom vrijednošću općekorisnih funkcija šuma od 4.124.000 bodova.

Izvođenje radova pri izgradnji plinovoda imat će privremeni negativan utjecaj na **lovstvo** jer će se divljač koja obitava na području prolaska trase uznemiriti i migrirati. Izgradnja je privremenog karaktera te nema trajnog gubitka lovnoproduktivnih površina.

Od **kulturnih dobara** koja karakteriziraju prostorna obilježja, u obuhvatu zone utjecaja plinovoda mjerama zaštite iz prostorno-planske dokumentacije zaštićena je samo jedna ruralna cjelina — dio povijesnog naselja Omanovac. Izgradnja novog plinovoda, uz primjenu predloženih mjera zaštite, neće umanjiti postojeće kvalitete spomenutog ruralnog naselja. Na razmatranome području evidentirano je jedno kulturno dobro iz kategorije memorijalnih kulturnih dobara (spomen obilježje hrvatskom branitelju u Kipu), te tri groblja s grobnim građevinama. Iako je u utjecajnom području novog plinovoda evidentirano samo jedno arheološko nalazište (srednjovjekovno arheološko nalazište Zidine u Gornjim Sređanima), za koje se, zbog smještaja na rubu zone ne predlažu mjere zaštite, ova je kategorija kulturnih dobara ipak potencijalno ugrožena izvođenjem radova. Stoga je tijekom pripremnih radova nužno provesti temeljito rekognosciranje duž cijele trase plinovoda.

Trasa magistralnog plinovoda s pripadajućim koridorom može utjecati na **stanovništvo** koje živi u njegovoj neposrednoj blizini. Područje na kojem je moguć utjecaj plinovoda (koridor plinovoda) je 200 m sa svake strane osi plinovoda. Svojim prolaskom trasa magistralnog plinovoda i pripadajući koridor mogu utjecati na korišteno zemljište na kojem živi oko 600 stanovnika. Vlasnici terena kroz koja prolazi trasa plinovoda, imat će pravo na nadoknadu štete u odnosu na izgublenu vrijednost od uobičajenih aktivnosti, koje su inače obavljali na navedenom terenu, a što im je onemogućeno ili reducirano izgradnjom plinovoda. Mogući utjecaj tijekom pripreme i gradnje su privremeni, a uključuju buku i prašinu zbog rada građevinskih strojeva i drugih aktivnosti pri polaganju cjevovoda i izgradnji pratećih objekata. Tijekom korištenja i normalnog rada, plinovod neće predstavljati izvor buke te neće imati utjecaj na stanovništvo u blizini prolaska plinovoda.

Na mjestima prolaska trase plinovoda u blizini već izgrađenih objekata potrebno je posebnim zaštitnim mjerama prilikom izgradnje osigurati sigurnost plinovoda, a na taj način i zaštitu ljudi i imovine. Trasa plinovoda na 14 lokacija prolazi u blizini (do 30 m) izgrađenih objekata, od čega se os cjevovoda ne nalazi na udaljenosti manjoj od 5 m od objekata niti prolazi preko izgrađenih objekata.

Pri izgradnji plinovoda nastat će određene vrste i količine **otpada** tijekom građevinskih i montažnih radova. Osobita pozornost će se posvetiti postupanju s opasnim otpadom, za koji je procijenjeno da će biti u malim količinama. Tijekom korištenja plinovoda povremeno je moguć nastanak manjih količina otpada od pročišćavanja i transporta prirodnog plina te čišćenja i održavanja plinovoda.

Na predmetnoj dionici plinovod će biti priključen na postojeće MRS-ove: Badljevina, Doljani i Daruvar, čija se funkcija u plinskom opskrbnom sustavu ne mijenja (pa tako ni očekivane razine buke) te stoga ovi objekti nisu dio zahvata. **Buka** čiji bi intenzitet mogao prijeći dopuštene razine može se pojaviti na lokacijama nadzemnih objekata zbog akcidentnog ispuštanja plina, prilikom čega se na udaljenosti od 50 m od mjesta ispuhivanja može pojaviti buka od 110 dB(A). Trajanje ispuhivanja može iznositi najviše dva sata. Međutim, takve situacije predstavljaju nepredviđene, akcidentne pojave te nisu mjerodavne za ocjenu utjecaja plinovoda.

Tijekom korištenja zahvata moguć je utjecaj na okoliš u slučaju **akcidenta** (oštećenje ili havarija plinovoda s mogućnošću požara, eksplozije i/ili trovanja). Provedena analiza rizika pokazala je da vjerojatnost nastanka nezgode na plinovodu s najtežim posljedicama iznosi manje od 10^{-6} /km/god, te

je svrstana u drugu klasu kritičnosti, odnosno umjereno kritično. Zaključuje se da su rizici od akcidenata na plinovodu prihvatljivi, uz uvjet da se pri projektiranju, izgradnji, radu i održavanju plinovoda primijene suvremena dostignuća, uhodani sustavi osiguranja i kontrole kvalitete, te dobra inženjerska praksa temeljena na dosadašnjim iskustvima.

U slučaju **prestanaka rada zahvata**, nadzemni objekti će se ukloniti, dok će se cjevovod inertizirati i po potrebi ukloniti neki njegovi dijelovi. Utjecaji na okoliš tijekom radova uklanjanja zahvata, ocijenjeni su kao kratkotrajni i prostorno ograničeni.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Mjere zaštite **voda** propisane su u skladu s člancima 40., 43. i 90. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11 i 56/13),) te člancima 4., 8. i 13. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu s člankom 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11).
- Mjere zaštite **tla** propisane su u skladu sa člankom 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13), člankom 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13), te provedbenim propisom donijetim na osnovu Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, brojevi 52/08, 25/09, 153/09, 21/10 i 63/11) — Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 32/10).
- Mjere zaštite **biljnog i životinjskog svijeta** propisane su u skladu sa člancima 6., 52. (st. 1 – 3) i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa člancima 45., 46., 47., 60., 61. i 62. Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 i 136/12) te s Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10).
- Mjera zaštite **stanovništva** propisana je u skladu sa člankom 9. Pravilnika o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport („Službeni list“ broj 26/85 i „Narodne novine“ broj 53/91).
- Mjere zaštite **poljoprivredne djelatnosti** propisane su sukladno člancima 4. i 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 139/13).
- Mjere zaštite **šuma** su u skladu s odredbama članka 5. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), članaka 45. — 49. Zakona o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 25/12 i 68/12) te člancima 24.— 27. Pravilnika o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, brojevi 116/06, 74/07 i 55/09).
- Mjere zaštite **lovne djelatnosti** propisane su u skladu sa člankom 51. stavak 5., člankom 52. stavak 1., člankom 53., člankom 56. stavak 4. i člankom 58. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05 i 75/09).
- Mjere postupanja s **otpadom** u skladu su sa člancima 11., 12., 44. i 45. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), sa člancima 5., 6. i 9. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14).
- Mjere zaštite od **buke** su u skladu s člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, 30/09, 55/13 i 153/13) te čl. 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere zaštite za izbjegavanje **akcidenata** propisane su u skladu sa člancima 4., 7., 9., 11., 12., 13. i 14. Zakona o kritičnim infrastrukturama („Narodne novine“, broj 56/13).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka III. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka IV. ovoga rješenja).

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za magistralni plinovod Omanovac – Daruvar DN 150/50 bar proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavka 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (vode, zrak, tlo, biljni i životinjski svijet), opterećenje okoliša (otpad, buka), utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu, stanovništvo, poljoprivredu, šumarstvo i lovstvo te međuutjecaji s planiranim i postojećim zahvatima na području mogućeg utjecaja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

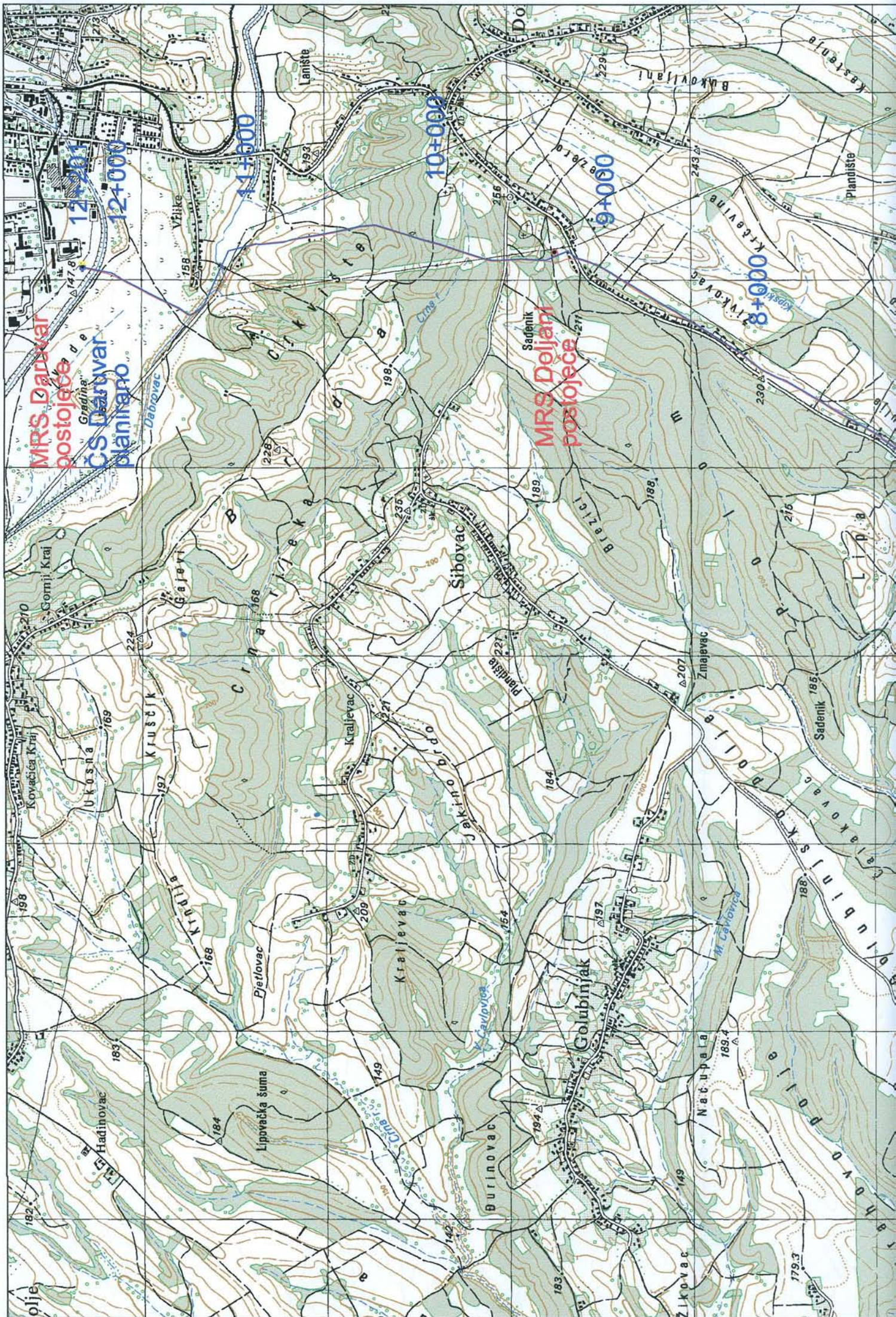
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, te Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

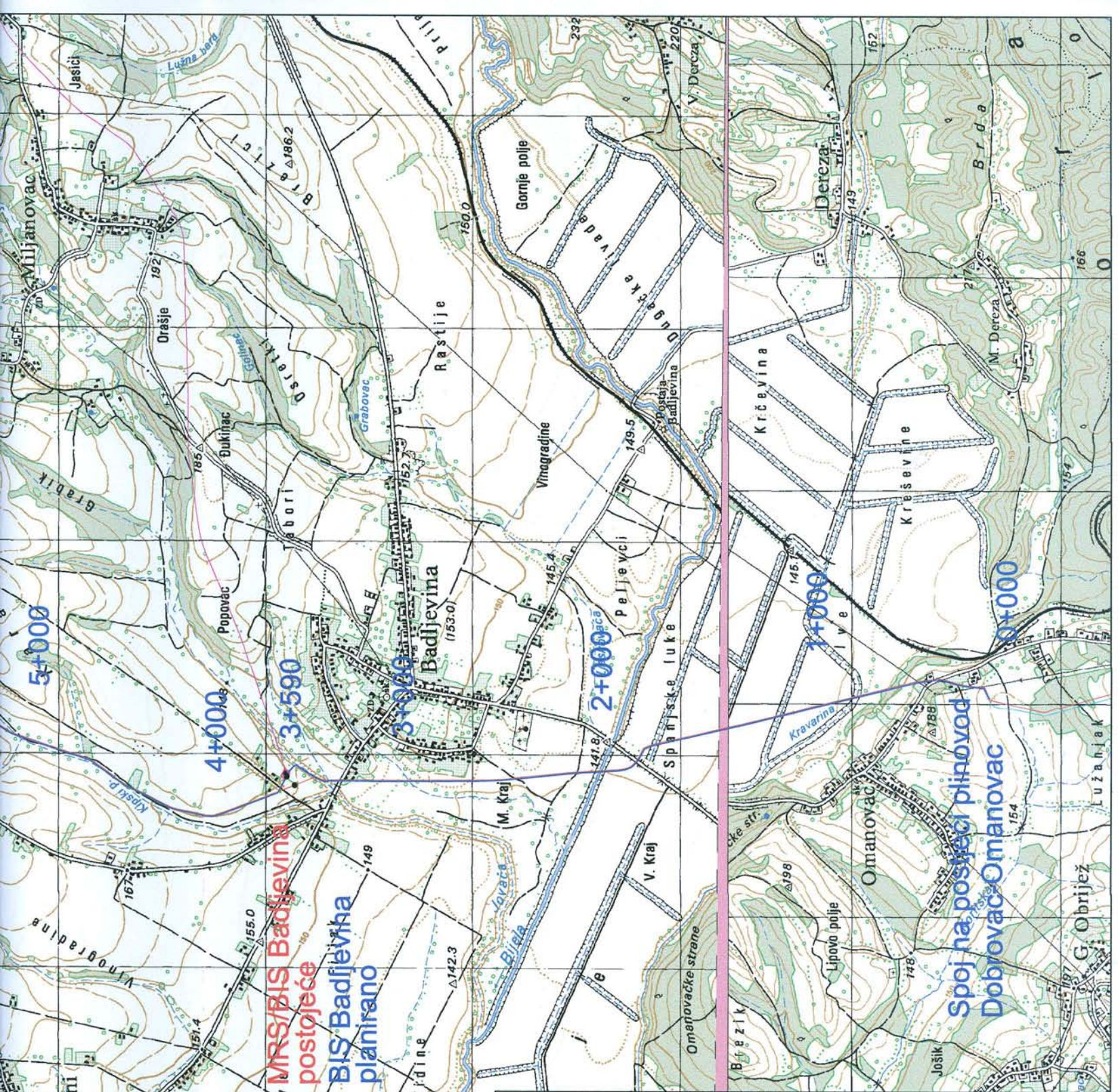
1. PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88a, 10 000 Zagreb (**R! s povratnicom!**)
2. Bjelovarsko-bilogorska županija, Upravni odjel za poljoprivredu, šumarstvo, slatkovodno ribarstvo, lovstvo i zaštitu okoliša, Dr. Ante Starčevića 8, 43 000 Bjelovar
3. Požeško-slavonska županija, Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo, Županijska 7, 34 000 Požega
4. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
5. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
6. Pismohrana u predmetu, ovdje



MRS. Dardar
 postojeće
 Gradina
 ČS Dardar
 planirano

Sadenik
 MRS. Deljani
 postojeće

olje




MRS/BIS Badljevina
postojeće

BIS Badljeviha
planirano

Spoj na postaji plinovod
Dobrovac-Omanovac

LEGENDA

- PLANIRANI MAGISTRALNI PLINOVOD OMANOVAC-DARUVAR DN150/50 bar
- POSTOJEĆI PLINOVOD PAKRAC-DARUVAR DN150/50 bar
- POSTOJEĆI REGIONALNI PLINOVOD DOBROVAC-OMANOVAC DN150/50 bar
- POSTOJEĆI REGIONALNI PLINOVOD MRS BADLJEVINA-MRS SIRAC DN150/50 bar
- BIS**  BLOKADNO-ISPUHIVAČKA STANICA
- ČS**  ČISTAČKA STANICA
- MRS**  MJERNO-REDUKCIJSKA STANICA

INVESTITOR / NARUČITELJ Plinacro d.o.o. 10000 ZAGREB, Savska 88a	
OBJEKT: Magistralni plinovod Omanovac - Daruvar DN150/50 bar	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju na okoliš	
PRILOG: SITUACIJA ZAHVATA (OD STACIONAŽE 0+000 DO 12+201) S PROSTORNIM ODNOSOM PREMA DRUGIM ZNAČAJNIM OBJEKTIMA	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.	
	
AUTORI PRILOGA: mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing. Nenad Balažin, dipl.ing.stroj.	MJERILO: 1 : 25 000